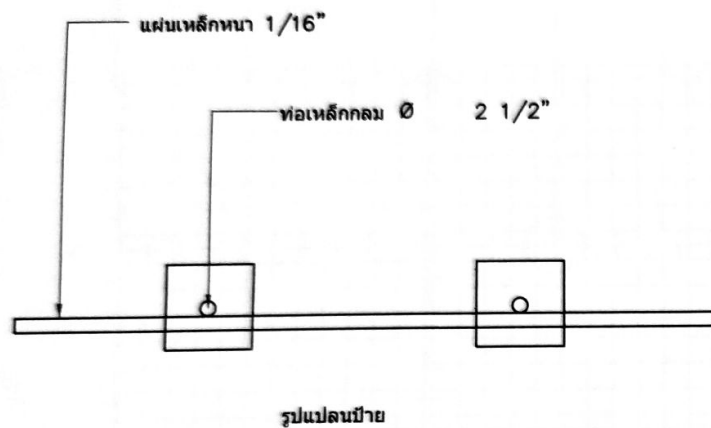


ผังบริเวณก่อสร้างถนน คสล.ถนนพาส หมู่ที่ 7 บ้านคลองเกาะ

โครงการ :
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สถานที่ก่อสร้าง :
หมู่ที่ 7 ตำบล ท่าขนอน อำเภอ ศรีวิชัย จังหวัด สุราษฎร์ธานี
สำรวจ / ออกแบบ :
นายเกรียงศักดิ์ วิชาจาก ผู้ช่วยนายช่างโยธา
ตรวจแบบ :
นายพันศักดิ์ ทองน้อย นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
วิศวกร :
เห็นชอบ :
นางสาวกนกพร ศิริชาชาญ รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล ท่าขนอน ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลท่าขนอน
เห็นชอบ :
อนุมัติ :
นายไพโรจน์ แก้วคำน้อย นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าขนอน
แนบแสดง :
ว.ค.ป. :
แผ่นที่ :



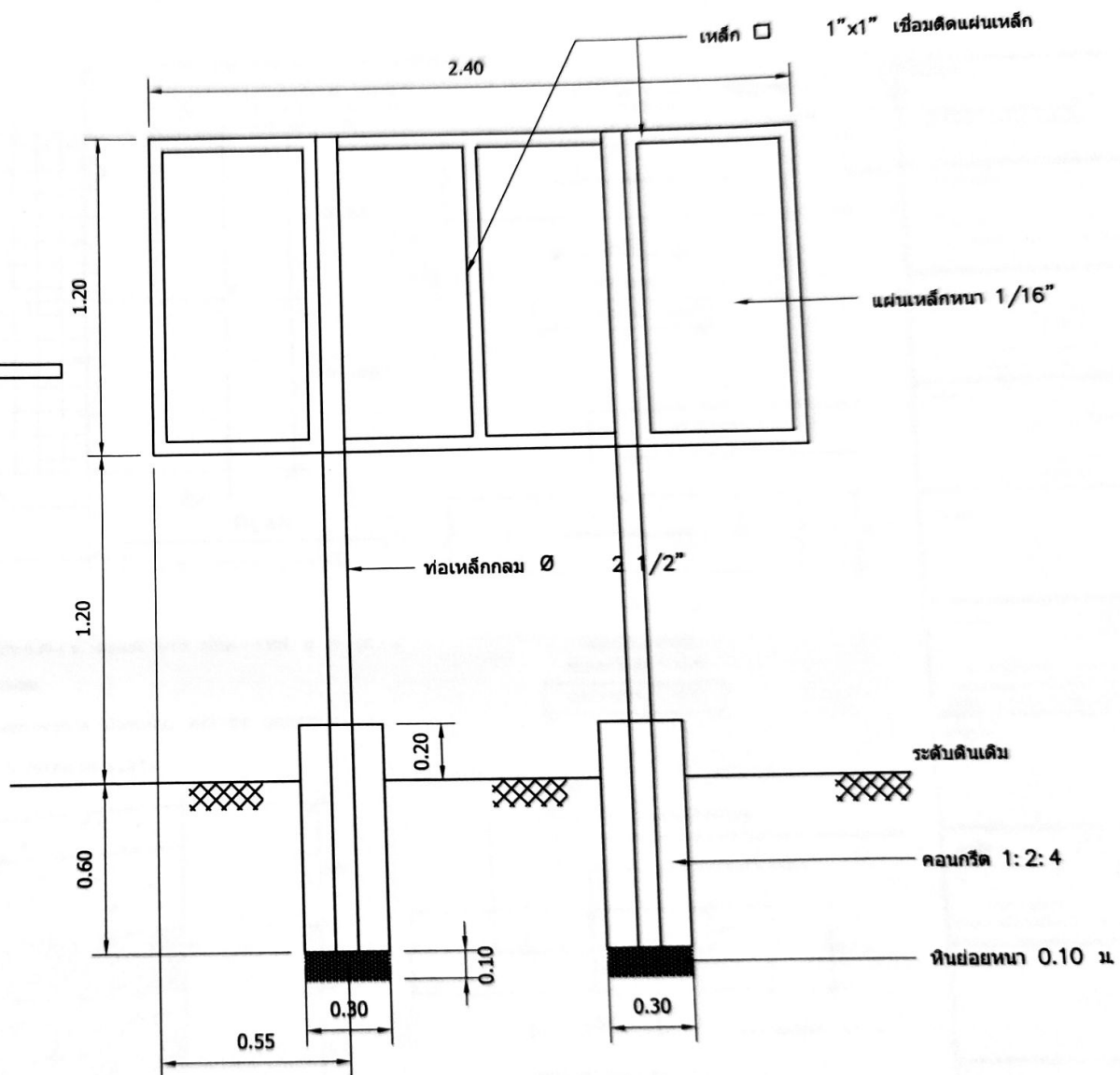
รูปแปลนป้าย

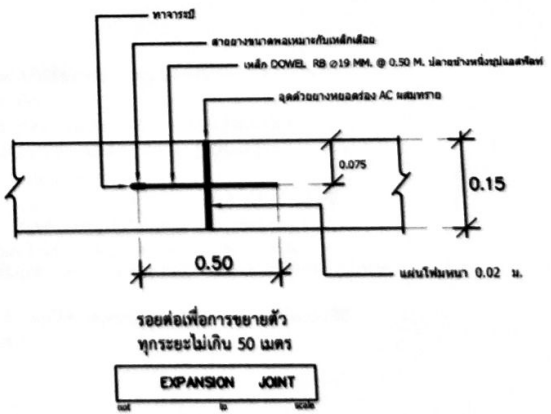
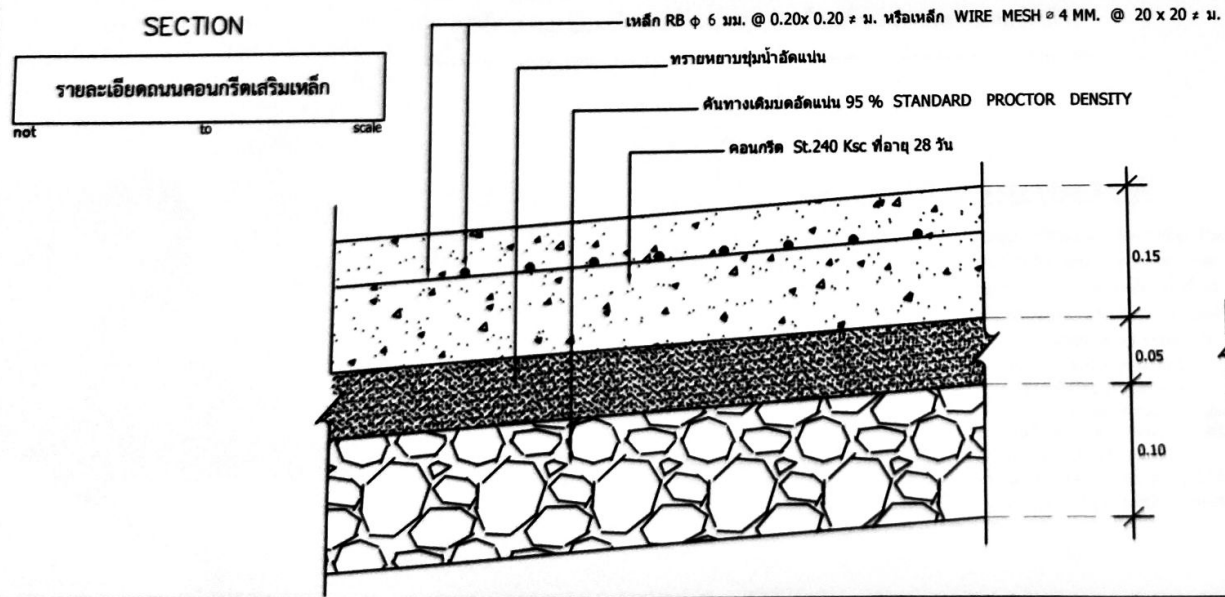
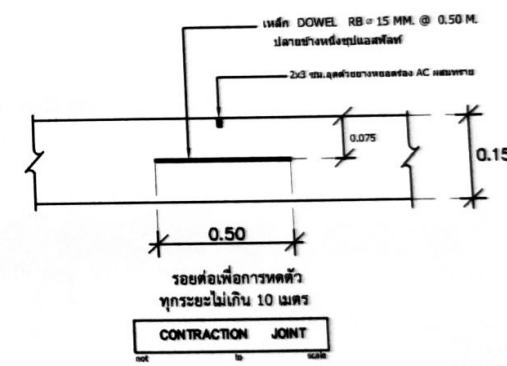
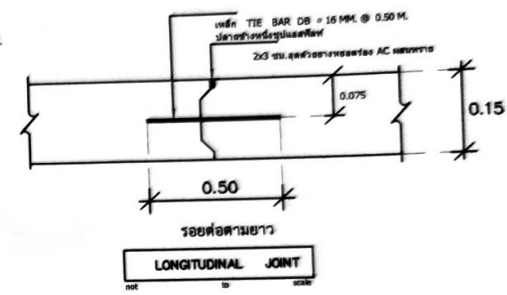
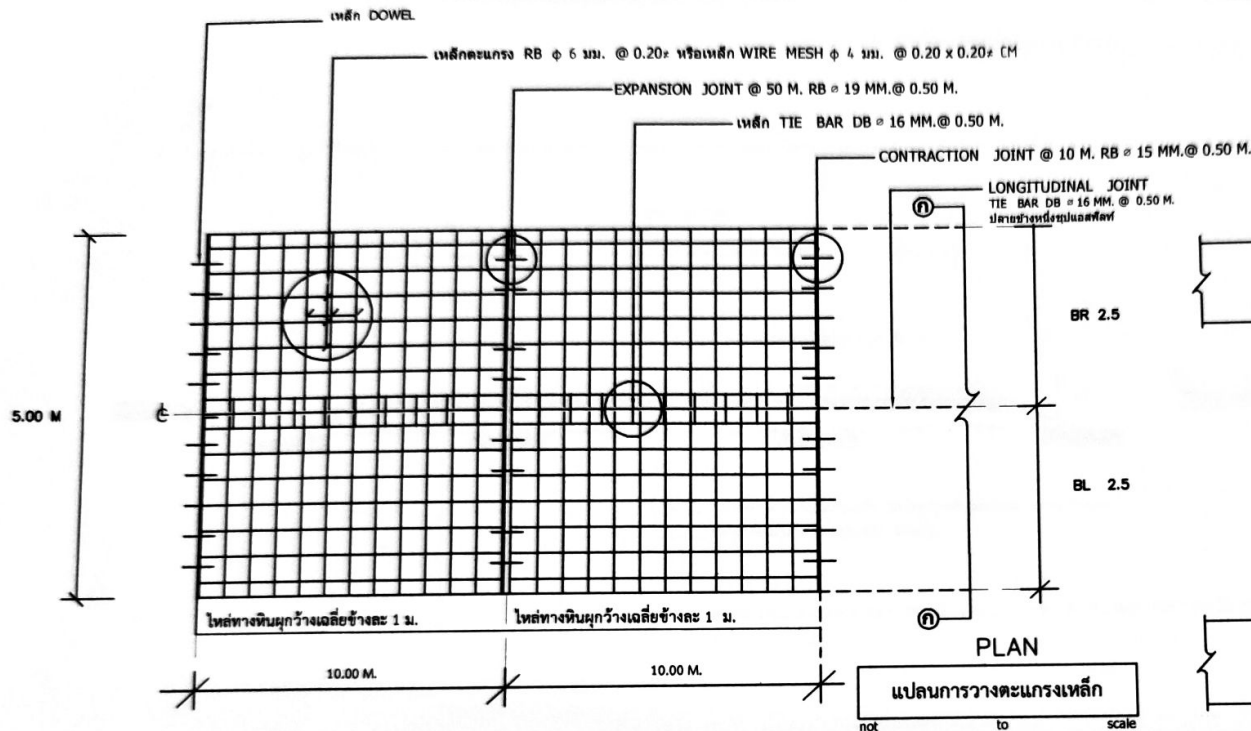
รายการประกอบแบบ

1. เสาคานป้ายทาสีเขียวทั้ง 2 ด้าน ใช้สีน้ำมัน
 2. ตัวหนังสือสีขาว
 3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม
- ข้อความตามแบบที่กำหนด
4. แผ่นเหล็กขนาด กว้าง 1.20 ม. ยาว 2.40 ม.

หมายเหตุ

- จุดติดตั้งกำหนดตามความเหมาะสม
- สามารถมองเห็นได้ชัดเจน
- ก่อนทาสีจริงให้ทาสีกันสนิมก่อน 2 ครั้ง





โครงการ :

แบบมาตรฐานกับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ขององค์การบริหารส่วนตำบลท่าขนอน

สถานที่ก่อสร้าง :

หมู่ที่ ๕ ตำบล ท่าขนอน
อำเภอ ศิริรัตภูมิ จังหวัด สุราษฎร์ธานี

สำรวจ / เขียนแบบ :

7/15/64
นายไกรวัชร นาคอนา
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจสอบ :

นายทิมศักดิ์ ทองน้อย
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

วิศวกร :

เห็นชอบ :

นางสาวกนกพร ก้อยขำน้อย
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รก.แทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลท่าขนอน

เห็นชอบ :

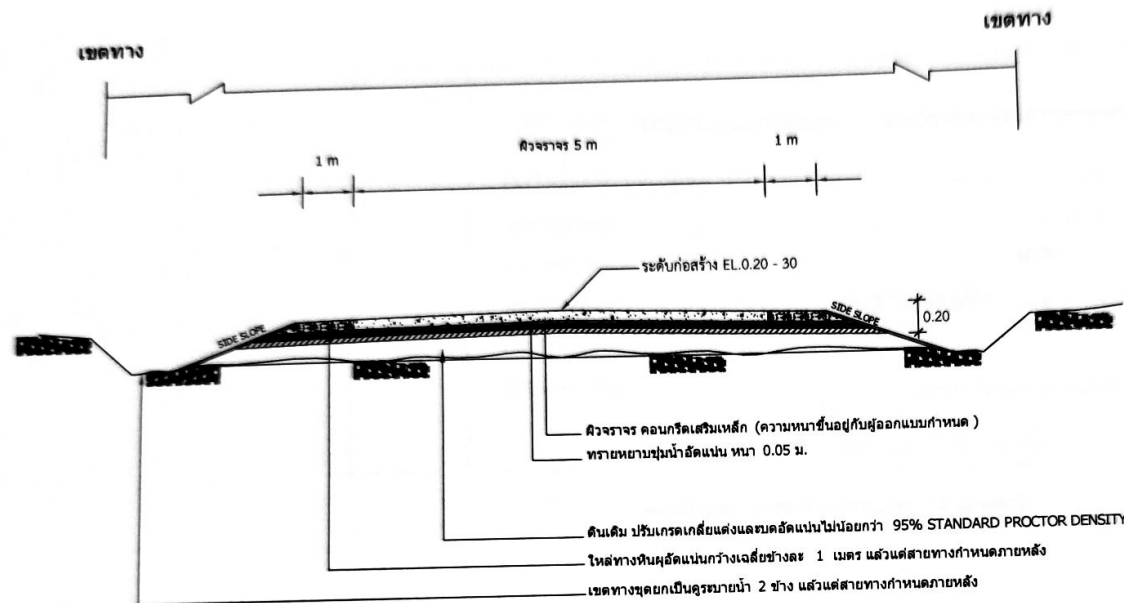
อนุมัติ :

นายปราโมทย์ แก้วพิชัย
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าขนอน

แบบแสดง :

ร.ด.บ. :

แผ่นที่ :



รูปตัด ก - ก แสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและคุณสมบัติวัสดุ

รายการประกอบแบบ

- คุณสมบัติของวัสดุ นอกจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้างทางราชการ
- มีมิติเป็น "เมตร" นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- ความหนาของวัสดุคัดเลือกและผิวจราจรคอนกรีตผู้ออกแบบจะกำหนดในแต่ละสายทาง
- วัสดุทรายหยาบที่ใช้จะต้องเป็นวัสดุจำพวก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดโตสุดไม่เกิน 10" และมีส่วนผ่านตะแกรงเบอร์ 200 ไม่เกินร้อยละ 10
- ให้ใช้ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH ϕ 4 mm. 0.20 x 0.20 # แทนเหล็กเส้นกลม 6 มม.ได้
- ปูนซีเมนต์ให้ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ชนิด 425 หรือ 400 เมื่อทดสอบทั้งคอนกรีตมาตรฐาน $15 \times 15 \times 15$ ซม. ต้องมีแรงอัดประลัยต่ำสุดไม่น้อยกว่า 240 กก./ซม.2 ที่อายุ 28 วัน และมีการเจาะผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก เพื่อดูความหนาของผิวจราจร อย่างน้อยทุก ๆ 50 เมตร
- รายการใดไม่ให้ขีดออก
- ในการปฏิบัติงานก่อสร้างหน้างาน ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน ในกรณีที่มีอุปสรรคและปัญหาต่างๆในการก่อสร้าง

โครงการ :

แบบมาตรฐานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ขององค์การบริหารส่วนตำบลท่าขนอน

สถานที่ก่อสร้าง :

หมู่ที่ ๓ ตำบล ท่าขนอน
อำเภอ ศรีวิชัย จังหวัด สุราษฎร์ธานี

สำรวจ / เขียนแบบ :

7/2564
นายโกวิทย์ นาคอภา
ผู้ช่วยช่างโยธา

ตรวจแบบ :

นายพิษณุศักดิ์ ทองโอ
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

วิศวกร :

เห็นชอบ :

นางสาวกนกพร ก้อยขำ
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รก.แม่
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลท่าขนอน

เห็นชอบ :

อนุมัติ :

นายปรานี ทัพย์ แก้วพิชัย
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าขนอน

แบบแสดง :

ฉบับ :

แผ่นที่ :



2.40

1.20

(ตรา อบต.) โครงการก่อสร้างของ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าขนอน

ชื่อโครงการ.....

ปริมาณงาน.....

งบประมาณ..... บาท

วันเริ่มสัญญา..... วันสิ้นสุดสัญญา.....

ผู้รับจ้าง.....

ผู้ควบคุมงาน 1. กรรมการตรวจการจ้าง 2.

2.

รายการก่อสร้างนี้ มาจากเงินภาษีของท่าน 3.

4.

5.

แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายเหล็ก)

2.40

1.20

(ตรา อบต.) โครงการก่อสร้างของ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าขนอน

ชื่อโครงการ.....

ปริมาณงาน.....

งบประมาณ..... บาท

วันเริ่มสัญญา..... วันสิ้นสุดสัญญา.....

ผู้รับจ้าง.....

ผู้ควบคุมงาน 1. กรรมการตรวจการจ้าง 2.

2.

รายการก่อสร้างนี้ มาจากเงินภาษีของท่าน 3.

4.

5.

แบบป้ายไว้อาลัยประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายชั่วคราวโครงเหล็ไม้)